

## Архангельская областная федерация спортивного туризма

### Отчет

о водном туристическом путешествии III категории сложности по маршруту: г. Северодвинск – г. Беломорск мост р. Козледеги -р. Козледеги- Кевязозеро- р. Охта – оз. Муезеро – оз. Юляозеро – оз. Лежево – средняя Охта оз. Воронье – р. Охта – р. Кемь – пос. Подужемье – г. Кемь – г. Северодвинск.

(у/в ниже среднего)

Район: СЕВЕРНАЯ КАРЕЛИЯ

Сроки совершения: 20 июня – 5 июля 2013 г.

Маршрутная книжка : № 4/13 выдана МКК турклуба «СЕВЕР» города Северодвинска

Руководитель : Кочнев А.А (моб. 89522586123 )  
( E-mail : skitalec29@mail.ru )

## **I. Справочные сведения**

### 1.Проводящая организация

Г. Северодвинск Архангельской области клуб «Скиталец»

### 2. Информационная карта похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	третья	181	14	11	20.06.13-5.07.13

### 3.Район, подрайон , массив похода

Поход проходил в районе Северной Карелии

### 4. Подробная нитка маршрута.

г. Северодвинск – г. Беломорск мост р. Козледеги -р. Козледеги- Кевязозеро- р. Охта – оз. Муезеро – оз. Юляозеро – оз. Лежево – средняя Охта  
оз. Воронье – р. Охта – р. Кемь – пос. Подужемье – г. Кемь – г. Северодвинск.

### 5. определяющие препятствия маршрута.

<b>Вид препятствия</b>	<b>Категория сложности</b>	<b>Длина, высота</b>	<b>Характеристика, наименование</b>	<b>Путь прохождения</b>
Порог, локального типа	3(Ср),	70метров	Порог №26 Ойнегнгаине до 1,3 метра, валы, бочки	По основной струе по центру
Порог	3(Ср),	<b>100м.</b>	ХЕМЕГсливы, обливные камни, прижим , бочки валы до 0.7 метра	По центру после основного слива уход под ЛБ
Порог	3(Ср), 4(с)	350 м.	КИВИРИСТИ пенный котел валы, бочки, прижимы, слив 1,5 метров , шивера	Вначале по центру затем смещаясь под скалистый ЛБ и по центру по валам
Порог локального типа	3(Ср),	50 м	ПЕЧКОПОРОГ	По центру через бочку
Шиверного типа	3(Ср),	<b>150 м.</b>	Пор.№ 46 ОХТАПОРОГ слив с бочкой прижимом на скалу и отбойником прижим кЛБ косая бочка и валы до1,1метров далее шивера	По струе Требуется маневра.

## 6.Информация об участниках похода.

№ п/п	Фамилия И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности	Адрес
1	Кочнев Андрей Александрович	1965	Китой 5Р, Умба-Колвица 4Р, КМС	руководитель, фото, капитан кат-2	ул. Бульвар Строителей тел. 52-28-65
2	Денисова Диана Сергеевна	1997	2 У. Карелия	Завхоз по снаряжению	Б.Строителей 11-86
3	Кочнева Юлия Андреевна	1996	3У.Карелия	Фотограф	Б.Строителей 11-144
4	Коновалов Матвей Валерьевич	1999	1У.Карелия	Завхоз по питанию	Ордженикидзэ 4-44
5	Вилачев Павел Сергеевич	1997	ПВД	Ремонтник	Коновалова 10-38
6	Малышев Антон Юрьевич	1998	2У.Карелия	Метиоролог	Морской 5-2
7	Бобрецов Игорь Сергеевич	1998	ПВД	Завхоз по питанию	Ордженикидзэ 2-44
8	Скребцов Алексей Александрович	1990	3У.Карелия	Спасатель	Октябрьская 4-28
9	Пермиловский Игорь Сергеевич	1997	1У.Карелия	Ремонтник, хронометрист	Юбилейная 65-224
10	Кокорев Никита Генадьевич	2001	ПВД	Фотограф	Трухинова 14-214
11	Корепанова Нина Александровна	1984	2У.Карелия	Медик	Ломоносова 104-322
12	Борисов Юрий Генадьевич	1984	3У.Карелия	Зам. руководителя Видеооператор	Воскресенская
13	Жидкова Валерия Игоревна	1990	3У.Карелия	култорганизатор	Б.Строителей 35-16

14	Ткаченко Павел Сергеевич	1989	4У.Кольский	Ремонтник	К.Маркса 38-34
15	Гаврилов Алексей Павлович	1999	ПВД	Метеоролог	Лесная 33-3
16	Агафонов Матвей Евгеньевич	1981	3У.Карелия	Помошник оператора	С-Петербург улица 16 линия 19-17
17	Чивиксина Яна Алексеевна	1991	2У.	культурорганизатор	Трухинова 11-80
18	Плюснина Анна Юрьевна	1999	1 У карелия	фотограф	Г Североморцев 10-140

#### **7.Адрес хранения отчета наличие видео и фото материалов.**

Отчет хранится в библиотеке Архангельской областной МКК . Видео и фото материалы находятся у руководителя группы.

#### **8.Поход рассмотрен Северодвинской МКК турклуба «СЕВЕР».**

## **II. Содержание отчета.**

### **1.Общая смысловая идея похода.**

- 1.Основной смысл этого путешествия было прохождение одной из интересных и сложных рек республики Карелия
- 2.Приобретение опыта сложных водных походов.
3. Повышение спортивного мастерства.
4. Выполнение спортивных разрядов
5. Познакомиться с богатой флорой и фауной района, природными и историческими достопримечательностями.

## 2. Подъезд и отъезд с маршрута

Выехали из Архангельска 19.06 в 21.51 поездом Архангельск- Мурманск № 671 До г.Беломорска прибывает в 12.17 Время в пути 14 часов 26 минут. Здесь нас ждал ранее заказанный транспорт до реки. С заброской на реки Карелии сейчас проблем нет интернет пестрит предложениями о заброске...

### Выброска

От Подужемской ГЭС ходит автобус, билет на дневные рейсы стоит 28р. Расписание лучше узнавать у местных жителей, т.к. оно меняется. Ориентировочное расписание 7.20, 9.00, 11.55, 13.35, 16.05, 17.45, 19.25, 21.55.

Идти от ГЭС до трассы около 10мин. Едет автобус с остановками до вокзала в Кеми около 40мин. Мы воспользовались услугами заказного автотранспорта.

Из Кеми уехали поездом Мурманск –Архангельск № 373Я который отходит со ст. Кемь в 07.15 ( стоит на станции около получаса позволяет не спеша погрузиться )прибывает в Архангельск в 23.22

## 3.Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Выход возможен: 1.На Кевязозере от одноименной деревни

2.от моста через р. Охту перед Муезозером куда часто забрасывают группы на сплав.

3.от д. Ригорека есть дорога до д.Маслозера

4.оз. Лежево юго-восточная часть от д. Маслозеро

5.От пор.Кивиристи, до дороги идет тропа (ок.4км) (далее пос.Кривой Порог, Авнепорог, километров 7+-), по которой могут наведываться местные жители. Если что, её же можно использовать для выброски.

Запасные варианты:

1. от моста р. Козледеги сплав до Кевязозера далее по основному варианту маршрута

2.р. Умба кольский полуостров

3. р.р. Чуруж-Охта

## 4. Изменение маршрута и его причины.

Группа проходила запасным вариантом №1 так как это было более дешевым вариантом заброски, а также возможностью пройти р. Охту с истоков.

### 5. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	ЧХВ	Км	Характер пути
19.06 – 20.06	-	г. Северодвинск - г.Архангельск– г.Беломорск		-	Поезд
20.06	1	г.Беломорск – мост р. Козледеги , Стапель			Автомашина
21.06-	2	моста р. Козледеги –р. Козледеги –Ламбина-оз. без названия-р Козледеги –оз. Кевязозеро	04.50.	14	Сплав. Много завалов, мелководье, крупные камни, бобровые плотины,
22.06	3	оз. Кевязозеро-р. Охта-Кукумозеро- Муезозеро	07.00	28	Сплав .шиверы пороги 1-2 к.с, плес
23.06	4	Муезозеро-алозерская плотина- Юлеозеро	5.40	25	Сплав. перекаты , плес
24.06	5	Юлеозеро-оз. Лежево	6ч.	24	Сплав. Пороги 2-3к-с , плесы
25.06	6	Оз. Лежево- ср. Охта-пор. Кехань- оз Воронье	8ч.	35	Сплав. Плотина Пороги до 2к.с, плесы
26.06	7	Дневка			Ремонт снаряжения, осмотр достопримечательностей. Проведение состязаний , баня

27.06	8	Оз. Воронье-остров Добрых духов - Корнисозеро-Пичепорог	3.15	12	Пороги 1-2 к.с плесы, порог Пичепорог 2-3к.с
28.06	9	Пичепорог- пор. Кожаный- порог - Ойнагайне	2.00	8	Пешком Сплав. Пороги 2-3 к.с
29.06	10	дневка			Баня , тренировки по ТВТ культурная программа
30.06	11	Пор. Ойнагайне-пор. Кивиристи- Печкопрог- плес	6.00	14	Сплав. Пороги 2-4к.с , перекаты , плес
1.07	12	Плес – пор . Тютерин- пор курна- пор. Охтапорог	4.00	10	Пороги 2-4 к. с. плесы
2.07	13	дневка			Тренировки по ТВТ, Баня культурная программа
3.07	14	Охтапорог-р. Кемь- плотина р. Кемь	1, 5	8	плес
4.07	15	Р. Кемь –г. Кемь	40м.		автомашина
4.07		Г. Кемь-Архангельск			поездом
5.07		Архангельск- Северодвинск			автобус

#### 6. Техническое описание маршрута.

Необходимый комментарий: Дабы не ломать сложившуюся нумерацию препятствий на традиционном маршруте р. Охта исключая участок от озера Лежево через Пибозеро на оз. Воронье так как мы шли через Среднюю Охту

### ***День 1.***

20.06 Стартанули из Беломорска на машине Газ с кунгом в 13.00 и через 4 часа, 30 мин. с остановкой в п. Машозеро прибыли к месту начала сплава у моста через р. Козледеги. За машину отдали 10000р. Стапель на берегу реки у моста здесь и заночевали.

### ***День 2***

#### **21.06**

В месте старта река Козледеги представляет из себя равнинную реку в болотистых берегах шириной около 10-15 метров. Вышли в 10.00 пасмурно. Через 20 минут хода река входит в участок мелководных перекатов и порогов. Захламленных упавшими деревьями и множеством камней, местами сужается до 5-7 метров. Преодолевали либо в проводку либо частью экипажа. Длина участка около 2 км. На одном из камней пропороли кат-2 – ремонт. Серия перекатов и порогов заканчивается в камышовых зарослях. Здесь поработали бобры и создали серию плотин которые хорошо подпирают воду, береговой лес затоплен. Плотины мы насчитали 4 шт. идут с постепенным увеличением по высоте. последняя достигает 1,5 метра. Проходили сбоку стараясь сильно не разрушать, вышли в небольшую ламбину и остановились на перекус на ПБ. Далее река снова сужается и идет небольшая серия мелководных перекатов, плавно переходящих в реку текущую в кустарнике и выходим на просторы безымянного озера шириной 800 метров длиной 2км. Для нас оно в радость... После озера река Козледеги уже имеет ширину от 30 до 60 метров и не имеет каких либо препятствий до самого впадения в Квятозеро где мы и встали на ночевку на против д. Квятозеро.

### ***День 3***

#### **22.06**

стартовали в 10.00 По озеру курс на СЗ к одноименной деревне (есть магазин). За мысом после деревни вход в реку. Небольшой перекат. Далее река на протяжении 12 км реки тянется плес шириной 30-80 м местами сужается до 2 метров. Берега низкие, заболоченные, мест для стоянок нет. Хорошая стоянка лишь через 10 км, на ПБ. После широкого разлива полуразрушенная плотина. За ней с небольшим интервалом следуют мелководные перекаты П1-4, от 25 до 100 м. Проходили взаимостраховкой кильватерным строем. После П4 река входит в узкое Куккомозеро, с высокими, скалистыми берегами. Озеро состоит из двух плесов, соединенных короткой протокой. Много мест для стоянок. В начале протоки мост, за ним в среднюю воду вскрывается шивера П5. На выходе из озера расположена разрушенная плотина. Сложности не представляет. Далее следуют каменистые шиверы (П6-8). Последняя из них – Лестница П8, КС-II, 150 м расположена перед входом в оз. Муезеро, все препятствия шли сходу взаимостраховкой по центру. Ночевка на Муезозере на входе

### ***День 4***

#### **23.06**

Стартовали в 11.45 на озере ветер умеренный небольшая волна. По озеру шли 30 минут, причалили на ближайшем мысе острова Троица. На восточной оконечности острова сохранилась старинная церковь Святого Николая Чудотворца, построенная в 1602 г. (сам остров получил название по бывшему на нем монастырю, известного с 1553 г.) посетили церковь, на оборудованной стоянке сделали перекус и отправились дальше.

Обогнули остров Троица слева, задались курсом на северо – северо - восток и пошли практически напрямик. Вскоре на берегу стала проявляться тонкая полоса, издали похожая на длинный песчаный пляж. Выход из озера- разрушенная плотина Путь от

острова Троица до плотины занял у нас 1 ходовой час. После просмотра прошли плотину через правый проход. Через 1,5 км за плотинной мелкий пережат (П9), за которым левый приток – р. Чуруж. От плотины до впадения р. Чуруж 1 час хода на этом участке неплохая рыбалка хорошо ловится щука. В 2-3 км за притоком шивера (П10-13), проходим сходу. Дальше до Юляозера на протяжении 15 км тянется Гнилая Охта - река сильно петляет, берега заболочены, стоянок нет совсем. Встали на ночевку при впадении Охты в Юляозеро - на высоком скальном мысу, бараньи лбы у идола.

**День 5.**  
**24.06**

Вышли в 10.30 Солнечно. Дальше наш путь лежит в Алозеро куда попадаем идя по оз. Ригорека. На ПБ озера видны останки одноименной деревни. На выходе из Алозера плотина два лотка: правый мелкий, левый более сложен - необходим осмотр. Проходили левой протокой по одному. У плотины на ПБ есть стоянки. Сразу за плотинной шивера П14, КС-II, 200 м. проходили взаимостраховкой кильватерным строем За шиверой ламбина на которой есть стоянка на ЛБ. После ламбины поворот реки вправо и мелководная шивера П15-сходу За ней начинается порог Немес П16, КС-II, 600 м, осмотр с воды взаимостраховка, по основной струе. Сразу за порогом короткие простые шиверы П17,18-сходу. За ними справа впадает бурный ручей, за которым есть отличные стоянки на высоком скальном лбу. Дальше берега заболочены. Слева впадает р. Сянда. Ходовой день закончили на оз Лежево, на входе на ПБ есть изба.

**День 6**  
**25.06**

Вышли в 10.15 Солнечно, штиль. Наш курс Северо - западная оконечность озера Лежево откуда и вытекает Средняя Охта-2 часа хода. В месте начала Средней Охты перегорожена плотинной которая заканчивается каменистым пережатом. Плотину провели в проводку. Далее река течет местами в болотистых, местами в высоких берегах встречаются отдельные камни. Места эти туристами посещаются крайне редко, о чем говорит практически отсутствие стоянок. Но имеется несомненный плюс – хорошая рыбалка, хорошо ловится щука на спиннинг. Места по своему живописны, ширина реки здесь колеблется от 20 до 60 метров.

В среднем течении на ЛБ есть охотничья изба, лодка. В нижнем течении Средней Охты-плотина шли сходу, протаскиваясь и далее порог Кехань3к.с по нашей воде только проводка либо прохождение одним гребцом. От порога Кехань до озера Вороньего 1 час ходу На ночевку встали на ЛБ р.Охта На выходе в озеро Воронье.

**День 7**  
**26.06**

Дневка, баня Проведение состязаний, конкурсов

**День 8**  
**27.06**

Старт в 11.40 морозящий дождь Сильный ветер, волна. Решили что катамараны свяжем тантемом и идем до острова Добрых духов. Получилось неплохо за 35 мин. Дошли до острова посетили музей туристского творчества под открытым небом, сделали и добавили свою. Погода наладилась выглянуло солнце. На острове есть стоянки, но дров не очень много. На выходе из оз. Воронье плотина с мощным сливом и отлогим лотком за ним. Осмотр с ПБ здесь же стоянка. В 100 м за плотинной шивера Нижкаошки П21, проход под ЛБ взаимостраховка. Далее короткий плес до порога Олений П22, КС-II, 150 м,

проходим сходу. За порогом Корнизозеро. На озере встречаются «быки»обоновки каменные туры на воде. На выходе из Корнизозера острова разделяют русло реки две протоки. Отсюда начинается Нижняя Охта. Правая протока широкая, но мелкая, на входе перекрыта глухой плотиной. В основании левой протоки шивера П23, в 200 м за ней Пиче-порог П24, КС–II-III, 500 м - слаломная шивера в небольшом каньоне с несколькими поворотами. Осмотр по ПБ. Проходили по два экипажа взаимостраховкой, требуется лавировка. встали на ночевку после порога под ПБ. Также можно встать на стоянку на высоком ПБ перед порогом.

### **День9**

**28.06.** Солнечно

За Пиче-порогом река широким плесом поворачивает влево. Далее следуют два участка, где обнажаются камни, Затем на левом повороте порог Кожаный П25, КС-II, 100 м. Непосредственно перед началом поворота, в самом центре реки, из воды торчат остатки полуразрушенного деревянного сруба. Они могут служить надежным ориентиром. В низкую воду желательно осмотреть выход порога. У порога есть стоянка. Проходили взаимостраховкой осмотр с воды. Через 2 км порог Ойнегайне П26, КС-III, 100 м. Это шивера с валами до 1 м, левым поворотом и мощной бочкой на выходе. Под ЛБ ряжевая стенка. Осмотр по ПБ. За порогом есть хорошая стоянка справа. Проходили по центру протыкая бочку по одному экипажу страховка с берега выброской и с воды.

### **День 10**

**29.06.**

Дневка, баня тренировки по ТВТ, конкурсы состязания

### **День11**

**30.06** старт в 11.17 солнечно

Через 200 м шивера Дялучимет П27, саам. "Место с бродом". Несложное –сходу. В 1,5 км от Ойнегайне порог Лоуна П28, КС-III, 400 м, саам. "Горфяной. Ориентир – ряжевая стенка по ПБ. Порог представляет собой сложную слаломную шиверу с множеством камней, сильным уклоном и косыми сливами на выходе. Осмотр по ЛБ. Взаимостраховка парами. После порога за правым поворотом локальный слив и несложный порог Каменный П29 - проходим с ходу. Через 1 км порог Хемег П30, КС-III, саам. "Короткий крутой порог". Перед порогом река упирается в косу ЛБ из каменных плит, за которой на левом повороте начинается быстроток (справа ряжевая стенка), затем - в скальном сужении мощный участок с сильным течением и валами, ближе к выходу поток разбивается грядами камней - возможны проходы под ПБ или под ЛБ заканчивается обширным уловом, ламбиной-100м, которая переходит в 1 ступень порога Кивиристи. Для осмотра чалится к плитам ЛБ перед порогом. Проходили по центру в конце перед плитой уходили под ЛБ избегая навала на плиты. Страховка выброской 1 экипажа остальных с воды. Порог Кивиристи П31, КС-V, кар. "Каменный крест" – самый сложный порог Охты, состоящий из трех ступеней: входной слив, падун и каньон. Первая ступень – входной слив представляет собой чистый водоскат в скальном сужении с быстротокком за ним, длиной около 100 м. Вторая ступень – падун Кивиристи высотой более 2 м, в узком скальном ущелье шириной около 8 м. В высокую воду под падуном образуется пенный котел, в среднюю и малую воду мощная бочка. За падуном на левом повороте 50-60 м мощного быстротокка, и затем река входит в каньон. Третья ступень - каньон Кивиристи, имеет длину около 200 м, ширину 8-10 м, высота стен до 15 м (на редкость живописное место). В начале каньона прижим к правой стене, в середине - правый поворот с сильным прижимом к левой стене. В каньоне в высокую и среднюю воду образуются мощные бочки и отбойные валы до 2 м. Для осмотра порога Кивиристи чалиться за высоким мысом, перед сужением к скальным плитам ЛБ. Вдоль порога - по ЛБ есть широкая тропа для осмотра (обноса). Осмотр Кивиристи и страховка обязательны. На ЛБ, начиная от входа в Хемег и до самого конца Кивиристи, много мест для стоянок, но с дровами проблемы. Есть также стоянка за порогом на ПБ. Порог прошли полностью

опытными экипажами на катамаранах страховка с берега выбросками-через основной слив по центру в котел далее по ваоам по шивере каньена. Байдарочники и каякеры прошли только третью ступень страховка с берега и воды ниже порога.

После Кивиристи несложный порог П32, за ним пороги Белый и Темный П33 и П34, КС-II, 250 м и 200 м) – это шиверы с большим числом одиночных камней и гряд, проходим без осмотра. Через 500 м отлогий слив и еще через 150 м Печко порог П35, КС-III, 500 м, саам. "Крутой". Порог имеет правый поворот и слив около 1 м на входе, разделенный плитой на два языка, за которым длинный шиверный участок. Осмотр по высокому ПБ, страховка за сливом с берега проходили по одному экипажу по центру через бочку. У порога есть стоянка. Почти сразу за Печко-порогом шивера Тарашенкоро П36, КС-II, 400 м с большим количеством камней в струе-взаимостраховка кильватерным строем, сходу. Затем широкий плес и порог Нилош П37 – одиночный слив между каменными плитами. Проходим сходу. На ЛБ удобные места для стоянки.

На плесе на ЛБ встали на ночевку.

День 12

1.07

Стартанули в 10.30. Плес 7-8 км тянется до порогов Муравейных П38-42, КС-II, представляющих собой каскад из 6 шивер-проходим сходу. За Муравейными разрушенный мост с шиверой П43 под ним. Мост в настоящее время почти полностью разрушен, проход свободный. Через 100 м после моста на ЛБ стоянка. От моста 8 км до порога Тютерин П44, КС-IV, 100 м., подошли к нему в 12.20. Порог образован множеством огромных наклонных каменных плит, большое падение - около 2 м. По ПБ ряжевая стенка. Порог безаварийно проходим лишь в высокую воду, в низкую воду проходим, на катамаранах и каяках что мы и сделали прижимаясь к левому берегу., байдарки обнесли по ЛБ по нему же осмотр, страховка с ЛБ. У порога есть стоянка - большая поляна (без дров). Надо быть осторожным здесь есть змеи!!!!

После 5 км плеса порог Курна П45, КС-II, 150 м, кар. "Желоб". Название точно отражает суть порога – это чистый (даже в низкую воду) водоскат через узкий скальный желоб на левом повороте с валами 0,5 м в высокую воду. Осмотр по ПБ. Есть стоянка на ПБ. Через 1.5 км плеса встали на стоянку за порогом Охта-порог П46, КС-IV, 300 м. Русло реки перегорожено грядой камней, проход есть только у ЛБ через узкий сложный слив высотой более 1 м (требуется очень точный заход). После слива прижим под плиты ЛБ, далее следует длинная крутая слаломная шивера с множеством обливных камней и высокими валами до 1-1,5 м. Обязательна тщательная разведка всего порога и страховка. Стоянки есть на ПБ перед порогом и на выходе из него. Порог проходили по два экипажа с выставлением страховки с берега за сливом и в средней части порога.

День 13

2.07

Дневка, допрохождение порога, баня соревнования по гребному слалому

День 14

3.07

Выход 12.30 Солнечно

3 км сплава и Охта впадает в реку Кемь. В Месте выхода она имеет ширину до 800 метров. По Кеми идем 4 км вниз - к плотине Подужемской ГЭС и пос. Подужемье. Для антистапеля и стоянки можно встать на ЛБ перед начавшимися бетонными сооружениями плотины или на ПБ в 1,5 км от плотины ГЭС, здесь есть несколько мест для стоянок. В 100 м от берега тянется грунтовка, которая выходит к трассе М-18 около плотины Закончили маршрут в 14.00 –антистапель на ЛБ.

## **8. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов (занятий) на маршруте.**

На Муезозере стоит посетить остров Троицкий на нем находится, церковь Святого Николая Чудотворца, построенная в 1602 г. (сам остров получил название по бывшему на нем монастырю, известного с 1553 г.) Озеро Воронье является одним из самых больших и красивых на Охте. Берега скалистые, покрыты смешанным лесом, много красивых островов. Главная достопримечательность озера - "Остров добрых духов" (по карте "Денис-остров") - самодеятельный музей деревянной скульптуры под открытым небом, организованный туристами. На острове собрано в общей сложности никак не менее сотни деревянных скульптур и поделок. Имеется беседка, правда без крыши, и хороший стол со скамейками. Посещение острова доставило всем огромное удовольствие. В принципе, на нем можно организовать дневку.

Со спортивной точки зрения достопримечательностью маршрута являются пороги: Ойнагайне, Хемег, Печкопрог, Лоуна, Охтапрог, особняком стоит Порог Кивиристи (по – карельски, это дословно означает "каменный крест") – уникальный природный объект и своеобразная изюминка маршрута. С нашей точки зрения, даже только ради него, уже стоит посетить реку Охту. Стоит обратить внимание на порог Курна(желоб) он течет в невысоких скалах, достаточно глубок и удобен для плавания и катания просто в спасжилетах и касках как на горках в аквапарке(мы катались-понравилось!)

На реке Кемь построено много электростанций. Интересно осмотреть эти сооружения: Подужемскую, Путкинскую и Кемскую ГЭС. Все электростанции в настоящее время продолжают работать.

Так как практически все стоянки на реке Охта оборудованы, то полезная работа, выполняемая нами на маршруте, в основном сводилась к уборке их от мусора, особенно оставленного коммерческими группами.

## **9. Дополнительные сведения о походе.**

### 9.1. Специальное снаряжение (общественное)

№ п/п	Наименование	Количество	Примечания
1.	Веревка основная	1 х 30м	диаметр 8
2.	Выброска ( спасконец)	1 х 30м	диаметр 6
3.	Катамаран-4 «Басег»	1 шт.	Объем баллонов 2500л.
4.	Карабины	4 шт.	
5.	Катамаран-2	2 шт.	Объем баллонов 750 л.
6.	Страховочная система	2 шт.	Норд-vento
7.	Восьмерка	1 шт.	алюминий
8.	Весла запасные «басег»	2шт.	Пластик+ дюралевое цевье
9	Байдарки таймень	3шт	каркасные
10	Байдарки ильмень	1шт	каркаснадувные
11	Каяк сплавной	2шт	полиэтиленовый

### 9.2. Специальное снаряжение (индивидуальное)

№ п/п	Наименование	Количество на 1 человека	Примечания
1.	Спасжилеты комбинированные(полиуретаново-надувные)	1 шт.	Объем 16-20л.
2.	каска	1 шт.	Хоккейные шлемы,и агенства Венгрова
3.	Гидрокостюмы неопреновые	1 шт.	У двух участников
4.	Весла «басег»	1 шт.	Дюралево пластиковые.
5.	гермоупаковка	3шт.	Тезовые басег , тритон

### 9.3. Особенности общественного и индивидуального снаряжения

1. Пять палаток сферической формы из синтетических материалов, ветроустойчивые, два входа. Веспалатки 3.5 -4 кг
2. тент групповой 3\*8м. из ткани «турист»
3. Коврики «ижевские» 2.0 х 0.8м.
4. Спальники одноместные на синтепоне
5. Котлы из алюминия 3 шт. на 3-5 литров. «матрешки»
6. Костровой тросик обычный, 5 крючков.
7. Пила двуручная укороченная с дюралевыми ручками обмотанными изолентой.
8. Топоры использовали один тяжелый, один легкий для изготовления каркаса. фискарс

### .9. 4 метеографик

Число	8:00			13:00			20:00		
	t	осадки	ветер	t	осадки	ветер	t	осадки	ветер
20.06	15	-	С-в	25	-	с	17	-	-
21.06	10	-	штиль	15	-	с	18	-	с
22.06	15	-	-	23	-	С-з	25	-	С-з
23.06	16	солнечно	3 слабый	20	-	з	25	-	-
24.06	15	пасмурно	-	28	солнце	ю	28	-	-с-в
25.06	18	солнце	С	24	Солнеч.	С-в	16	дождь	С-в
27.06	17	дождь	С-в	20	-	С-в	20	дождь	-
28.06	16	Переем. Облач.	з	22	солн	з	25	Солн.	з
29.06	17	Солн.	-	25	солн	С-з	26	солн	з
30.06	18	Солн.	-	27	Солн.	з	25	Солн.	-
01.07	18	солн	-	26	Солн.	с	26	солн	-
02.07	17	Солн.	-	24	Солн.	в	18	Солн.	С
03.07	18	Пасм.	С-з	20	Солн.	С-в	22	солн	с
04.07	14	туман	-	25	Солн.	С-з	24	Солн.	-

**10. Смета расходов.**

Заброска		
Проезд (вид транспорта)	Стоимость (руб)	
	на 1-го чел.	На группу 18 чел.
Северодвинск – Архангельск автобус	100	1800
Архангельск - Беломорск (поезд)	1000	18000
Беломорск- мост через реку Козледеги ( Газ-кунг)	500	9000
Итого:	1600	28.800

Выброска		
Проезд (вид транспорта)	Стоимость (руб)	
	на 1-го чел.	на группу бчел.
Подужемская ГЭС- ст Кемь. (Газ кунг)	160	3000
Ст Кемь- Архангельск(поезд)	1000	18000
Архангельск - Северодвинск(автобус)	100	1800
Итого:	1260	22800

Прочие расходы		
питание	1500	9000
Аптечка , ремнабор, батарейки, аккумуляторы к фотоаппаратам	300	1800
Итого:	1800	10800
Всего:	10345	42694.8

## **11. Итоги выводы и рекомендации по прохождению маршрута.**

Река Охта очень живописна, безусловно, хотя бы один раз ее надо увидеть!

Сразу отметим, что пляжей на маршруте не найти. Практически все стоянки оборудованы и часто замусорены, дров маловато. Лето было теплым, но позагорать не удалось из-за обилия комаров и мошки, при этом слепней замечено не было. Скорее всего, для Охты в июне - июле обилие насекомых является типичным явлением.

Маршрут вполне соответствует III категории сложности, и в целом, оценен нами как интересный познавательный, спортивный и является своего рода меккой туристов-водников

Просмотр многих препятствий из-за заболоченности берегов невозможен. Поэтому для прохождения Охты необходим опыт чтения воды в сочетании с хорошими навыками управления судами в противном случае, путешествие рискует превратиться в сплошной ремонт судов на комарах.

С точки зрения обеспечения безопасности, реально требуется наличие фартуков юбок. На сложных порогах не обойтись без страховки с берега спасконцами.

Во время стоянки на пороге Кивиристи если группа здесь ночует следует обязательно организовать ночное дежурство так как нередки случаи воровства местных жителей как никак путь до ближайшего поселка Кривой порог около 20км через болото. В походе 2004 года у нас утянули деньги, набор блесен и несколько хороших ножей

На Охте на блесну неплохо ловятся щуки и окуни. На рыбалку, как источник пропитания, особо надеяться не стоит, однако пойманная рыба может послужить неплохой добавкой к трапезе., но при наличии в группе 2-3 рыбаков группа без рыбы не останется. При изготовлении каркаса катамарана хорошо себя показали резиновые полоски нарезанные из автомобильных камер еще в городе. Они в порогах амортизируют и не дают ломать каркас. Еще несомненный плюс при намокании не ослабляют каркас в местах соединения. Байдарки таймень лучше усилить слегами по кильсону для прохождения порогов Ойнагайне, Кивиристи, Печкопорог, Охтапорог